

# 中国智能交通产业联盟

2021 年第 1 号【总第 37 号】

## 关于 2021 年首批团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《智能交通 数字信号控制设备接口协议》等 5 项新标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 2021 年首批团体标准制修订项目立项清单



附件

2021年首批团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/ITS 0170-2021	智能交通 数字信号控制设备接口协议	<p>本文件规定了道路交通信号控制机对上位机的数据通信协议结构,并重点对通信内容进行了规范。</p> <p>本文件适用于道路交通信号控制机与上位机的通信与控制对接。</p> <p>主要技术内容如下:</p> <p>1、数据通信协议结构:按物理层、数据链路层、网络层、应用层对数据通信协议结构进行要求。</p> <p>2、数据通信内容:对指令和消息格式进行了规范,规定了数据内容的标识,并对数据进行详细定义。</p> <p>3、机型分类:规定了信号机分类与型号编制规则、信号机的控制功能和通信内容。</p>	制定	南京莱斯信息技术股份有限公司、中电莱斯信息系统有限公司、北京邮电大学、青岛海信网络科技股份有限公司、腾讯云计算(北京)有限责任公司
2	T/ITS 0171-2021	智能交通 道路视频摄像机接口技术要求	<p>本标准规定了智能交通道路摄像机和后端管理平台的接口协议</p> <p>本标准适用于智能交通道路摄像机和后端管理平台的对接程序设计、接口测试、对接验收。</p> <p>主要技术内容如下:</p> <p>a) 基于GA/T 1400.3和GA/T 1400.4扩展如下接口和信息对象定义:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 采集设备接入视频监控平台+视频图像信息平台。</li> <li>2) 机动车对象特征属性扩展,支持新的识别属性。</li> <li>3) 非机动车对象特征属性扩展。</li> <li>4) 行人对象特征属性扩展。</li> <li>5) 人脸对象特征属性扩展。</li> </ol>	制定	浙江宇视科技有限公司、长沙智能驾驶研究院、华为技术有限公司、腾讯云计算(北京)有限责任公司、高新兴科技集团股份有限公司、广州市德赛西威智慧交通技术有限公司、北京市交通信息中心、

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			<p>6) 新增设备控制/配置接口及其信息对象定义。</p> <p>7) 新增智能分析配置接口及其信息对象定义。</p> <p>8) 增加道路基础设施上报接口及其信息对象定义。</p> <p>9) 增加交通数据采集上报接口及其信息对象定义。</p> <p>10) 增加交通事件上报接口及其事件信息对象定义。</p> <p>11) 增加交通违法事件上报接口及其事件信息对象定义。</p> <p>12) 对非机动车对象进行细分,新增三轮车、自行车等信息对象定义。</p> <p>b) 创新点:</p> <p>1) 增加信息对象模型 UML 关系图。</p> <p>2) 增加接口 JSON Schem 脚本,提供自动化脚本。</p>		英特尔中国研究院、电装(中国)投资有限公司、阿里巴巴(中国)有限公司、安徽博微广成信息科技有限公司、中国电信股份有限公司研究院
3	T/ITS 0172-2021	智能交通 路测激光雷达接口技术要求	<p>本标准规定了路侧激光雷达与第三方系统间的数据接口规范,包括系统架构与通信协议要求、数据接口技术要求和数据接口测试方法。本标准适用于车路协同系统中,路侧激光雷达与包括第三方系统在内的外部可交互设备之间交互的设计、开发、运行和维护。</p> <p>主要技术内容如下:</p> <p>1、系统架构与通信协议要求:明确路侧激光雷达与所有可交互外部设备构建的交互系统架构,明确本标准的接口范围;对路侧激光雷达与第三方系统之间的数据交互通信方式和传输协议进行定义。</p> <p>2、数据接口技术要求:从设备管理、配置管理、数据管理、安全管理、远程升级管理及故障诊断方面对数据交互接口进行细分;对接口的消息格式、数据内容进行详细定义。</p> <p>3、数据接口测试方法:明确测试系统架构;对数据接口的测试方法进行规范和定义。</p>	制定	北京万集科技股份有限公司、同济大学、惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司、英特尔中国研究院、杭州海康威视数字技术股份有限公司、腾讯云计算(北京)有限责任公司、重庆车辆检测研究院有限公司、中国信息通信研究院
4	T/ITS 0173-2021	智能交通 毫米	本标准规定了毫米波雷达交通状态检测器的接口相关技术要求,包括	制定	南京慧尔视智能科

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		波雷达交通状态检测器接口技术要求	<p>通则、接口要求、信息格式、消息内容等要求。</p> <p>本标准适用于毫米波雷达交通状态检测器对交通信号控制机、交通管控与信息服务平台、路侧车联网通信设备、其他路侧交通管控设备之间的通信对接。</p> <p>主要技术内容如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1、通则：关于检测器需具备精准的时间及精准的校时方式的要求，设备输出的数据需具备精准的时间戳。</li> <li>2、接口要求：关于检测器通讯接口硬件要求。</li> <li>3、信息格式：关于检测通讯协议的信息格式的基本要求，包括帧头、帧尾、数据表、校验、转义等具体规定。</li> <li>4、消息内容：关于检测器具体信息输出时的信息数据表组织方式，输出频率，及主动推送、查询、应答等规定。</li> </ol>		技有限公司、北京邮电大学、同济大学、东南大学、交通运输部公路科学研究院、南京莱斯信息技术股份有限公司、腾讯云计算（北京）有限责任公司
5	T/ITS 0174-2021	智慧高速公路交通大数据平台接入数据格式	<p>本标准规定了智慧高速公路交通大数据平台主要应用场景、接入数据内容分类、接入数据格式等方面内容；</p> <p>本标准适用于智慧高速公路交通大数据信息的采集、加工、分析和应用。</p> <p>主要技术内容如下：</p> <p>本标准主要技术内容包括智慧高速公路交通大数据的应用场景、接入数据分类和格式等方面，涉及到的接入数据源主要包括交通运行状态、道路事件、货运物流、气象监控、隧道数据、服务区数据、ETC门架数据、互联网信息等。</p>	制定	腾讯云计算（北京）有限责任公司、交通运输部公路科学研究院、中国信息通信研究院、山东高速信息集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、同济大学、深圳市金溢科技股份有限公司、北京万集科技股份有限公司、青岛海信网络科技股份有限公司、北京新

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
					能源汽车股份有限公司、深圳市未来智能网联交通系统产业创新中心、电信科学技术研究院有限公司、中国联合网络通信有限公司、北京邮电大学、高新兴科技集团股份有限公司、上海图森未来人工智能科技有限公司、北京四维图新科技股份有限公司、湖南湘江智能科技创新中心有限公司、浙江高速信息工程技术有限公司、中国移动通信集团有限公司、北京百度网讯科技有限公司、广州亚美信息科技有限公司、华录易云科技有限公司、英特尔中国研究院、杭州海康威视数字技术股份有

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
					限公司、南京慧尔视 智能科技有限公司、 易图通科技（北京） 有限公司、惠州市德 赛西威汽车电子股 份有限公司